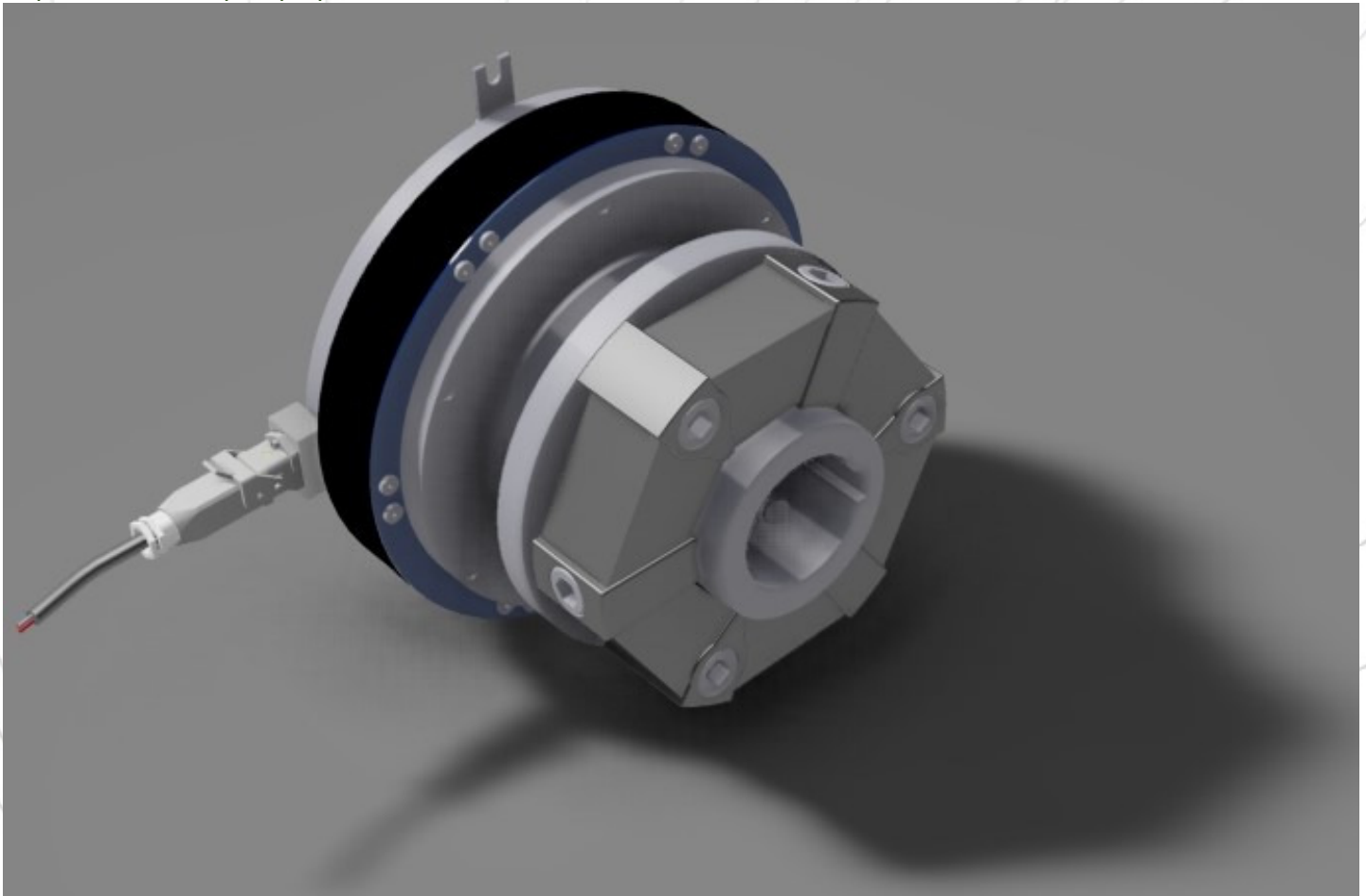


05 SETTEMBRE 2016

MWM FRENI FRIZIONI srl incrementa la propria gamma di prodotti introducendo le frizioni elettromagnetiche a doppio flusso.

L'immagine mostra la frizione EMSG310DF installata su un veicolo antincendio ed impiegata per l'innesto e il disinnesto della pompa.

In questo modo la pompa può essere azionata mentre il veicolo antiincendio è in movimento!



EMSG310DF – Frizione elettromagnetica a doppio flusso

Torque		R.P.M. max <i>Giri/' max</i>	Power <i>Potenza</i>	Voltage <i>Tensione</i>	Weight <i>Peso</i>
Static <i>Momento S</i>	Dynamic <i>Momento i</i>				
[Nm]	Nm	[min ⁻¹].	[W]	[V DC]	[kg]
1.800	1.400	3.600	240	24	-

05 SETTEMBRE 2016

APPLICAZIONI

- VEICOLI INDUSTRIALI
- ATTREZZATORE E VEICOLI AGRICOLI
- SETTORE MARINO
- INDUSTRIA MINERARIA
- INDUSTRIA MECCANICA IN GENERE

CARATTERISTICHE

La più importante caratteristica di questa frizione è il doppio flusso magnetico che attraversa l'armatura /rotore in modo da sfruttare per due volte la forza del campo magnetico.

Questo significa che, in teoria, la coppia raddoppia a parità di dimensioni rispetto ad una frizione elettromagnetica tradizionale.

- Elevata coppia di trasmissione dovuta all'ottimizzazione del campo magnetico (fino a **5.400 Nm**)
- Design compatto e bassa inerzia
- Massimizzazione dei diametri degli alberi impiegabili
- Senza gioco
- Senza manutenzione
- Lunga durata / Bassa usura (data dalle grandi superfici di contatto e dai trattamenti superficiali d'indurimento su armatura e rotore)
- Per alte velocità
- Elevata silenziosità
- Funzionamento sicuro fino alla massima usura
- Coppia di trascinamento nulla
- Basso campo magnetico residuo
- Comando elettromagnetico
- Differenti tensioni d'alimentazione disponibili (standard 24V dc)
- Per funzionamento a secco o ad olio (con leggera diminuzione della coppia trasmissibile)