

20 APRILE 2017

## MAGGIOR SEMPLICITÀ E RAPIDITÀ NELLA SOSTITUZIONE DELLE GUARNIZIONI D'ATTRITO

MWM FRENI FRIZIONI srl, con l'obiettivo di continuare a migliorare i suoi prodotti, è orgogliosa di presentare il suo nuovo sistema di supporto delle guarnizioni d'attrito (chiamate comunemente "ferodi").

A partire da adesso le guarnizioni d'attrito saranno facilmente sostituibili senza la necessità di smontare il freno a pinza.

Questo si traduce in una più rapida e semplice manutenzione.

*L'immagine mostra che la sostituzione dei pattini portaferodi viene effettuata dalla parte posteriore del supporto senza rimuovere il freno a pinza.*



20 APRILE 2017

Oltre a ciò, MWM FRENI FRIZIONI srl ha aumentato la superficie delle guarnizioni d'attrito (fino al 15% in più rispetto ai vecchi modelli) e le prestazioni del materiale di attrito.

La maggior resistenza all'usura del materiale d'attrito e le superfici maggiorate garantiscono intervalli di manutenzione più lunghi.

Sono numerosi i materiali d'attrito speciali disponibili e in grado di coprire la più vasta gamma di applicazioni; MWM FRENI FRIZIONI srl è a disposizione per consigliare la migliore soluzione ad ogni esigenza specifica.

Guarnizioni d'attrito normalmente disponibili:

- **Guarnizione d'attrito Standard:** coefficiente di attrito (COF): medio (0,4) \*  
Per uso generico. Materiale d'attrito standard adatto per la maggior parte delle applicazioni.  
Caratteristiche: coppia frenante conformi al catalogo, velocità normali (fino a 25m/s).
- **Guarnizione d'attrito per freno di stazionamento / frenata di emergenza:** Coefficiente di attrito (COF): Alto (0,5) \*  
Questo materiale viene utilizzato quando il freno a pinza deve arrestare, in emergenza, tutte le parti in movimento della macchina e in abbinamento deve svolgere la funzione di freno di stazionamento.  
Caratteristiche: Elevate prestazioni - usura medio - alta  
*Se lo stazionamento è l'unico requisito, MWM dispone di altri materiali specifici.*
- **Guarnizione d'attrito per slittamento continuo:** Coefficiente di attrito (COF): basso (0,3)  
Per freni di tensionamento:  
Questo materiale è progettato per applicazioni industriali che controllano la tensione dei cavi, dei fili, nastri ecc ...  
In ogni caso dove sia richiesto un elevato livello di controllo e modulabilità della frenata.  
Caratteristiche: bassa usura – bassa polverosità – buona resistenza alle alte temperature  
*Nel caso in cui il rumore potrebbe essere un problema, MWM dispone di materiali specifici che funzionano in modo silenzioso.*

(\*) Il coefficiente di attrito (COF) è approssimativo e può variare in base alle condizioni ambientali. MWM utilizza COF = 0,33 come valore "Standard" nei calcoli della coppia e nei dati del catalogo.