

28 SETTEMBRE 2016

MWM FRENI FRIZIONI si dedica alla progettazione e sviluppo di soluzioni “ad hoc” per venire incontro alle richieste dei Clienti.

Nel settore minerario una pinza negativa speciale MWM POTP-N680 (a pressione di molle e rilascio oleodinamico) è stata utilizzata come freno di stazionamento e di emergenza su carri ferroviari.

La rivoluzionaria libertà di movimento ortogonale, brevettata da MWM FRENI FRIZIONI, permette a **tutte** le pinze MWM di essere installate direttamente sui carri/vagoni ferroviari con le pastiglie frananti che agiscono su una rotaia.

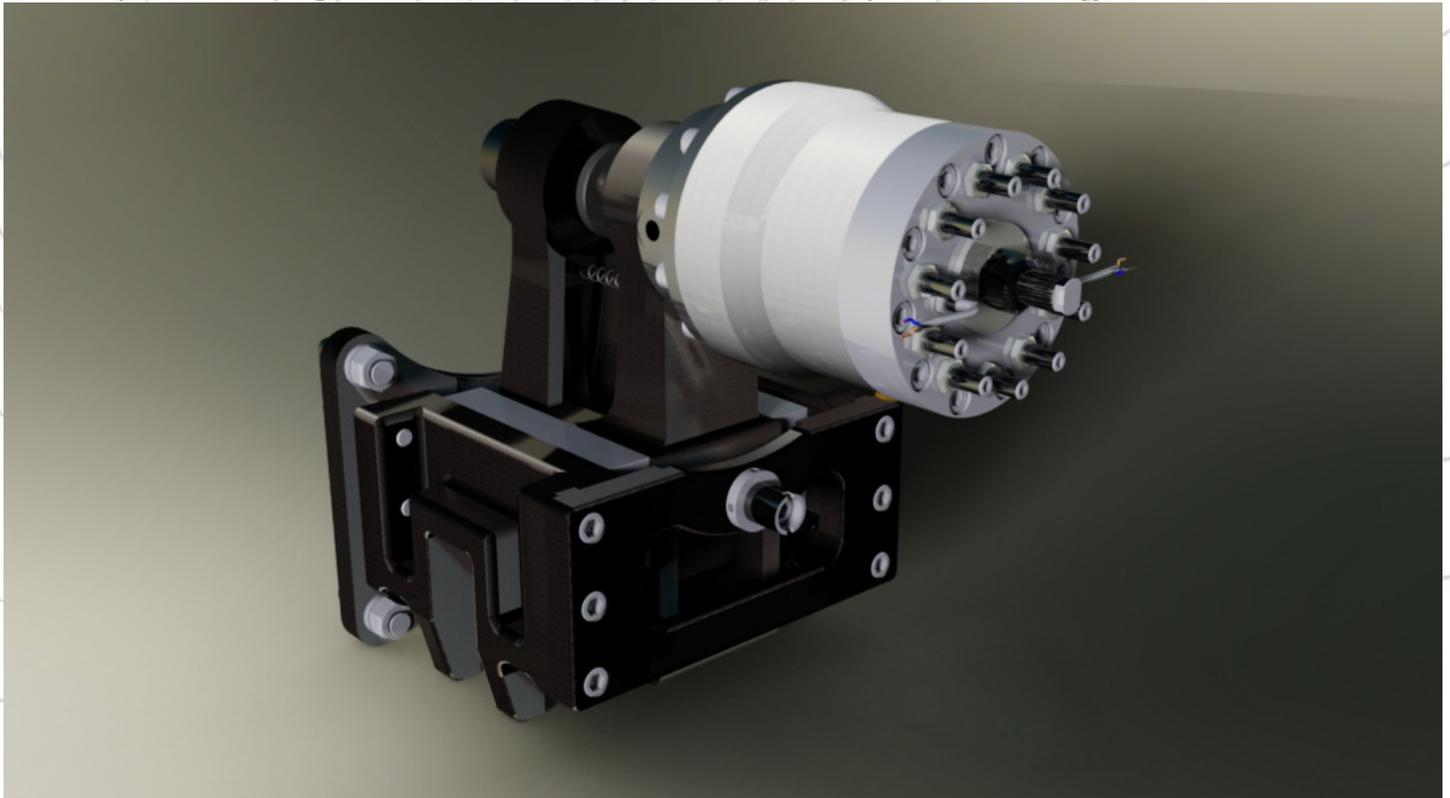
Infatti questa configurazione permette alle pastiglie frenanti di adeguarsi alla non perfetta linearità della rotaia grazie al movimento laterale di ± 10 mm.

La figura mostra una versione speciale della pinza MWM POTP-N680 (Negativa).

Questa pinza è caratterizzata dalla possibilità di regolazione della forza frenante (mediante regolazione del precarico delle molle) in modo da evitare frenate troppo brusche.

Questa pinza è usata in caso di emergenza e permette di arrestare il carro/vagone con una decelerazione prestabilita. In caso di cambiamento del carico si agisce sulla regolazione per mantenere la decelerazione stabilita.

Questa pinza d'emergenza è dotata inoltre di 2 sensori di posizione on-off.



28 SETTEMBRE 2016

POTP-N680 Pinza speciale Negativa

Braking Force <i>Forza Frenante</i>		Operating pressure <i>Pressione di lavoro</i>	Weight <i>Peso</i>
[N]	N	[bar].	[kg]
Adjustable / <i>Regolabile</i> From 22.000 up to 35.000		35	67

APPLICAZIONI PRINCIPALI

- SETTORE MINERARIO (veicoli, wagoni, sistemi di sollevamento...)
- ENERGIA (soprattutto turbine eoliche e turbine in generale, ventilatori ..)
- GIOSTRE E PARCHI GIOCHI
- IMBALLAGGIO
- "CONVERTING"
- INDUSTRIA DEL FILO, CAVI, VITI ...
- INDUSTRIA TESSILE
- INDUSTRIA ALIMENTARE
- OIL & GAS
- INDUSTRIA DELLA GOMMA
- LAVORAZIONE METALLI
- INDUSTRIA DELL'ACCIAIO
- BANCHI CAMPIONE
- INDUSTRIA DEL LEGNO
- SETTORE MARINO

28 SETTEMBRE 2016

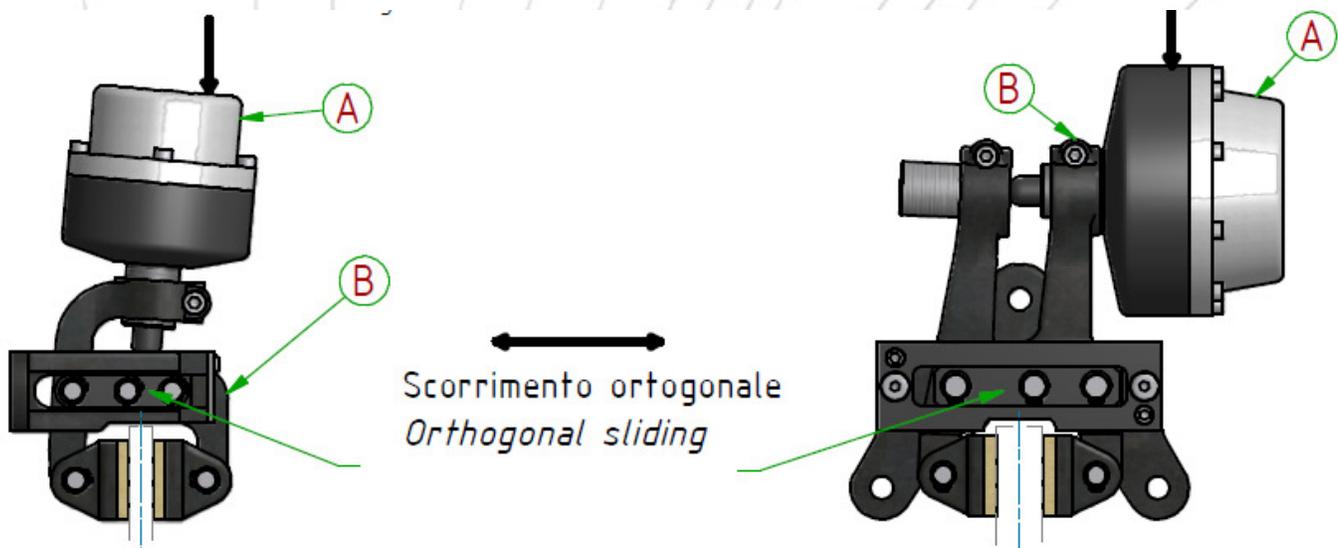
CARATTERISTICHE

POTP-N680 Speciale

- Forza frenante regolabile (Da 22.000 N a 35.000 N)
- 2 sensori di posizione ON-OFF

PER TUTTE LE PINZE MWM

- SISTEMA DI AUTO-ALLINEAMENTO A SCORRIMENTO ORTOGONALE:



Questo sistema brevettato permette:

- Installazione su rotaia (e su disco)
 - Autoallineamento perfetto al disco (o rotaia)
 - Facile installazione
 - Libertà ortogonale di movimento
- Attuatori compatti (brevettati)