

06 NOVEMBRE 2017

TUTTO IN UNA PINZA – SERIE “DUO”

La maggior parte dei freni a pinza industriali si possono suddividere in due categorie:

1. FRENI POSITIVI ad azionamento pneumatico o idraulico (rilascio a mezzo di molle)
2. FRENI NEGATIVI a pressione di molle (rilascio pneumatico o idraulico)

I primi sono FRENI DI SERVIZIO: Vengono solitamente comandati da un sistema di controllo che attiva / disattiva il freno.

I freni a pinza positivi vengono utilizzati praticamente in tutti i settori dell'industria. La forza frenante viene generata dall'aria compressa e, in mancanza d'aria, le molle permettono il rilascio del freno.

L'azione frenante è modulabile mediante la pressione pertanto è possibile eseguire frenate controllate tali da permettere anche l'impiego per il tensionamento dove è richiesta una regolazione molto fine. Tali freni sono utilizzati ovunque per ridurre la velocità, fermare / frenare qualsiasi parte rotante.

I secondi sono FRENI DI EMERGENZA (FAIL-SAFE):

La caratteristica di un freno negativo è quella di arrestare o trattenere un carico nel caso di perdita del sistema di controllo.

Quando l'alimentazione viene a mancare, il freno si innesta ed esegue l'arresto in emergenza.

Se un macchinario richiede l'uso di UN FRENO A PINZA POSITIVO e UN FRENO A PINZA NEGATIVO la SERIE "DUO" è il prodotto adatto a questo scopo!

Infatti il freno a pinza "DUO" racchiude tutte le peculiarità tecniche contenute in entrambi i freni soprarichiamati ed è in grado di funzionare sia come freno di servizio che come freno di emergenza.

Questa caratteristica unica consente l'utilizzo di **una sola pinza invece di due!**

L'attuatore della pinza DUO è costituito da due pistoni con due ingressi aria : l'ingresso A (vedi immagine) per il freno “positivo” di esercizio e l'ingresso B (vedi immagine) per il negativo.

NORMALE FUNZIONAMENTO:

PISTONE A - IN FUNZIONE

La valvola di regolazione aria A è alimentata → L'aria compressa genera l'azione frenante.

Mediante l'aumento o diminuzione della pressione, viene regolata la spinta esercitata dal pistone e, di conseguenza, la forza frenante della pinza.

Da 0 bar (Pinza aperta) a 6 bar (Massima forza frenante)

06 NOVEMBER 2017

PISTONE B - IN STAND BY

La valvola d'aria B è alimentata → le molle sono compresse e non impegnano la pinza freno.

FUNZIONAMENTO IN EMERGENZA

PISTONE A - IN STAND BY

La valvola di regolazione dell'aria A è disinserita → La pressione dell'aria viene a mancare e non attiva la pinza.

PISTONE B - IN FUNZIONAMENTO

La valvola d'aria B è disinserita → La pressione dell'aria viene a mancare e le molle interne azionano la pinza.

L'immagine mostra il nuovo PPT-PN066.

Questa nuova pinza DUO è la più grande. Questa pinza offre una forza frenante, sia in servizio che in emergenza, fino a 45.5000 N con una sola pinza.

