

26 FEBBRAIO 2018

## FRENI IN ACCIAIO INOSSIDABILE PER L'INDUSTRIA PETROLIFERA

L'industria petrolifera si spinge sempre più nelle più remote regioni del mondo spostandosi verso le più estreme condizioni climatiche.

M.W.M. è stata incaricata da un'azienda leader nel Oil & Gas per studiare e fornire un freno di sicurezza in grado di sopportare gli ambienti più ostili che sono causa di corrosione e possibili guasti dei prodotti Standard.

Ecco perché M.W.M. ha progettato il FRENO DI SICUREZZA FOL-N008C-BF (Negativo: azionato da pressione di molle e rilascio idraulico) realizzato **interamente in acciaio inossidabile** (corpo freno, pistone, molle).

Quattro di questi freni vengono utilizzati come freno di emergenza / stazionamento di un carro a servizio di un impianto di perforazione.

Quando la pressione idraulica viene a mancare il freno si innesta e provvede all'arresto di emergenza.

### FUNZIONAMENTO:

Impianto in pressione: FRENO APERTO

Pressione idraulica: 6 bar → le molle sono compresse e non innestano il freno.

Impianto depressurizzato: FRENO INNESTATO

La pressione idraulica scende a 0 bar → le molle interne innestano il freno

### CARATTERISTICHE:

- Forza Frenante: 1.200 Nm
- RPM max: 1.800 RPM
- Diametro Esterno: 188 mm
  
- Freno di sicurezza (Negativo)
- Resistente alla corrosione
- Lunga durata
- Elevata coppia frenante
- Design compatto
- Esente da manutenzione
- Possibilità di impiego su alberi di grandi dimensioni

26 FEBBRAIO 2018

*L'immagine mostra alcuni FRENI DI SICUREZZA – MOD. FOL-N008C-BF in Acciaio Inossidabile (AISI 316L).*

