

24 GIUGNO 2019

FRENI E FRIZIONI SPECIALI PER L'INDUSTRIA E NON SOLO

Trovare, nel mercato industriale, il prodotto di serie adatto ad ogni applicazione può essere un problema.

È per questa ragione che M.W.M. Freni Frizioni srl ha focalizzato la propria attenzione nelle soluzioni su misura per i propri clienti.

Gli ingegneri di M.W.M. sfruttano il proprio know-how per sviluppare soluzioni creative ed affidabili atte a soddisfare ogni esigenza del cliente.

1. FPZ 450 - FRENO PNEUMATICO SPECIALE A DENTI



Un freno pneumatico a denti di grosse dimensioni blocca in posizione il braccio di un'apparecchiatura di collaudo.

Quando il braccio raggiunge la posizione orizzontale prestabilita, viene azionato il freno che ferma il braccio, a sbalzo, in posizione orizzontale.

I fori di fissaggio di questo freno sono stati eseguiti in fase con la chiavetta del mozzo a cui è vincolato il braccio: questo permette di avere punti fissi e innesti in posizioni prefissate.

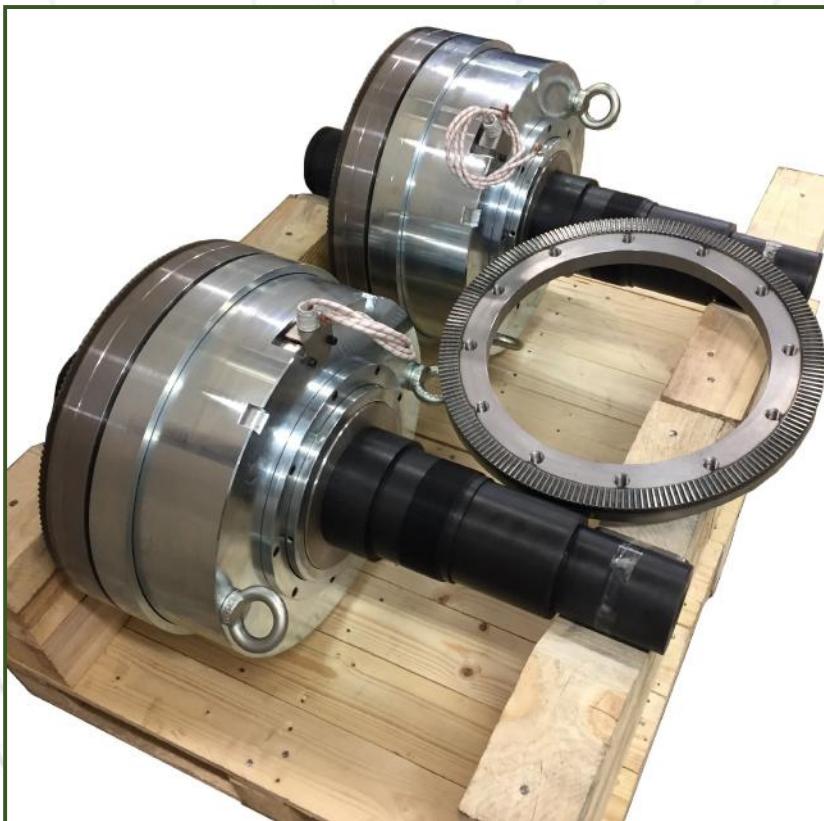
CARATTERISTICHE:

- Coppia frenante: 15.000 Nm
- Velocità max: 1.200 RPM
- Diametro esterno: 450 mm
- Pressione d'esercizio: 6 bar

- Elevata coppia
- Design compatto
- Affidabilità
- Esente da manutenzione

24 GIUGNO 2019

2. ESB-N 385/Z-S – DUE INNESTI SPECIALI A DENTI ELETTROMAGNETICI NEGATIVI (A PRESSIONE DI MOLLE – RILASCIO ELETTROMAGNETICO)



Due innesti a denti negativi di grosse dimensioni sono stati forniti già montati su alberi sempre forniti da M.W.M. Tali innesti sono in grado di trasmettere una coppia “rilevante” (fino a 12.800 Nm) in un nuovo impianto per la produzione di acciaio.

CARATTERISTICHE:

- Bobina diseccitata: l'innesto è in presa:
Tensione: 0 V → le molle interne chiudono l'innesto a denti
- Bobina eccitata: l'innesto si apre
Tensione :24 V le molle vengono compresse e aprono l'innesto
Tensione: 12 V (per il mantenimento in apertura dell'innesto evitandone il surriscaldamento)
- Coppia trasmessa: 12.800 Nm
- Velocità max: 1.000 RPM
- Diametro esterno: 425 mm

24 GIUGNO 2019

3. ESBR 114/Z-P - INNESTO ELETTROMAGNETICO A DENTI POSITIVO CON PULEGGIA



Questi innesti sono in genere chiamati “con rinvio” e vengono utilizzati in una varietà di applicazioni industriali, agricole o navali.

Questo innesto speciale viene montato direttamente sull’albero motore di una imbarcazione e, quando viene alimentato elettricamente, trasmette la coppia alla puleggia: in questo modo si trasmette la potenza necessaria ai servizi ausiliari dell’imbarcazione.

La caratteristica distintiva di questo innesto è la capacità di trasmettere un’elevata coppia attraverso una puleggia di piccolo diametro che ha richiesto la realizzazione di un mozzo.

La puleggia è supportata da cinque cuscinetti a sfera in modo da supportare il tensionamento della cinghia.

CARATTERISTICHE:

- Innesto alimentato: **INNESTO CHIUSO**
Tensione: 12 V → l’innesto trasmette la coppia
- Innesto disalimentato: **INNESTO APERTO**
Tensione: 0 V le molle aprono l’innesto e la puleggia rimane in folle
- Coppia: 300 Nm
- Velocità massima: 3.600 RPM
- Diametro esterno: 114 mm
- Design compatto e alta affidabilità